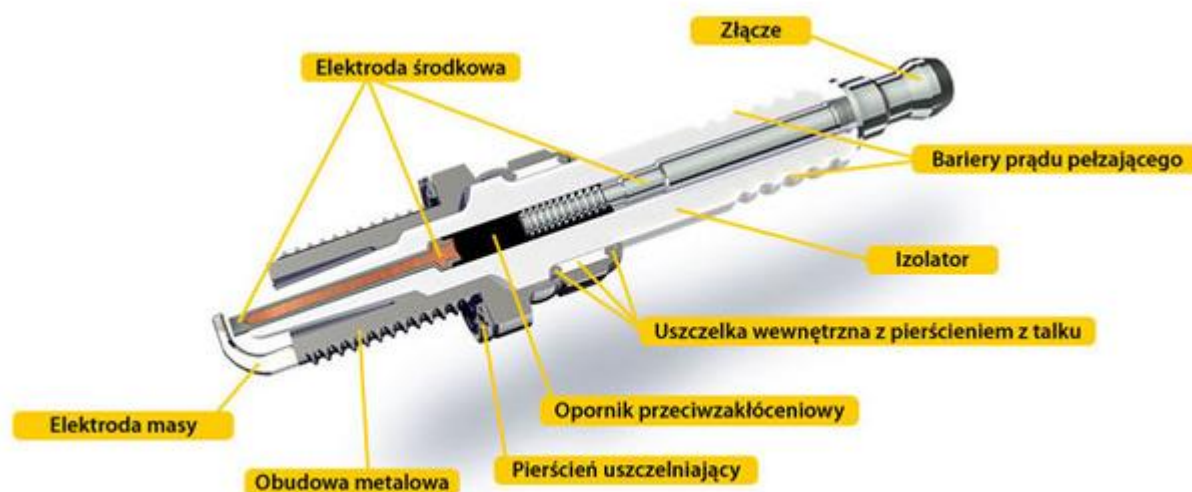


Wszystko o świecach

Jimmy

Utworzono: 08 czerwiec 2012

W klasycznych włoskich skuterach wykorzystywane są dwa podstawowe typy świec. Główna różnica między nimi polega na głębokości, na jaką gwintowana część świecy sięga do wewnątrz komory spalania cylindra. Zastosowanie nieodpowiedniej świecy może spowodować poważne uszkodzenie silnika (ogólnie rzecz biorąc dobrą wskazówką może być to, że starsze skutery – pochodzące z czasów przed modelem Rally – potrzebują świecy krótkiej, typu B#HS; modele późniejsze i Lambretty potrzebują świecy długiej, B#ES).



Poniżej opis kodowania świec NGK:

B: oznacza, że świeca jest przeznaczona do silników z 14 mm otworem w głowicy cylindra – taką średnicę mają gniazda świec we wszystkich Vespach i Lambrettach.

= 1-9: oznaczenie temperatury pracy świecy

H: świeca krótka, gwintowana część świecy o dł. 12.7 mm (około 1")

E: świeca długa, gwintowana część świecy o dł. 19 mm (około 3")

S: Standardowa elektroda

Współczynnik temperatury pracy świecy należy ustalić w zależności od stylu jazdy i pokonywanych odległości.

B9: Świeca pracująca w niskiej temperaturze, zalecana do jazdy na długich trasach.

B8: Ze względu na niższą temperaturę świeca nadaje się do jazdy na trasie ale również na dłuższe przejazdy w mieście.

B7: Świeca o wyższej temperaturze pracy od B8 – zalecana do dynamicznej jazdy miejskiej na krótkich trasach.

B6: Świeca czasem określana mianem “gorącej”. Wykorzystywana w ztuningowanych skuterach. Zastosowanie tej świecy może być tymczasowym rozwiązaniem na problemy z gaźnikiem – zbyt bogata mieszanka.

Poniżej wybrane typy świec NGK i ich odpowiedniki Champion i Bosch. Przed zastosowaniem sprawdźcie jaka świeca jest zalecana w instrukcji obsługi / serwisowej Waszych skuterów.

NGK B9ES – Champion N2C - Bosch W3C – ISKRA FE100S

NGK B8ES – Champion N3C - Bosch W4C – ISKRA FE80S

NGK B7ES – Champion N4C - Bosch W5C – ISKRA FE75S

NGK B6ES – Champion N5C - Bosch W7C – ISKRA FE70S

NGK B9HS – Champion L77C - Bosch W2A - brak

NGK B8HS – Champion L78C - Bosch W3A – ISKRA F100S

NGK B7HS – Champion L82C - Bosch W5A – ISKRA F80S

NGK B6HS – Champion L86C - Bosch W7A – ISKRA F75S