

Momenty dokręcania



b00lwa

Utworzono: 02 marzec 2013

Większa część z nas okres zimowy przeznaczają na remonty i przygotowanie maszyn do sezonu wiosennego. Podczas jakichkolwiek napraw należy pamiętać, aby wszystkie połączenia śrubowe przykręcać z odpowiednią siłą. Jeżeli użyjemy zbyt dużej siły możemy uszkodzić śrubę lub zerwać gwint, przy zbyt małej sile śruba może się odkręcić, co w przypadku np. osi koła może się zakończyć dla nas tragicznie.

"Siła" z jaką dokręcamy śruby nazywa się poprawnie momentem i wyrażamy ją w niutonometrach [Nm]. Jak określić czy moment z jakim dokręciliśmy połączenie jest odpowiedni? - Przy użyciu klucza dynamometrycznego!

Klucz dynamometryczny to zazwyczaj nasadowa grzechotka z mechanizmem sprężynowym i skalą. Kręcąc uchwytem grzechotki ustawiamy na skali wymagany moment, następnie przy dociąganiu śruby usłyszymy charakterystyczny dźwięk kliknięcia. Oznacza to, że pożądaný moment został osiągnięty i należy przerwać dokręcanie. Klucze dynamometryczne nie są narzędziami tanimi, jednak wydając na niego 150-300zł inwestujemy we własne bezpieczeństwo oraz przedłużamy żywotność naszych maszyn. Dobrej jakości klucz ze świadectwem kalibracji może służyć w naszych domowych warsztatach przez całe nasze życie. Należy tylko pamiętać o kilku prostych zasadach:

- NIGDY nie używamy klucza dynamometrycznego do odkręcania śrub.
- ZAWSZE zerujemy skalę klucza po użyciu i NIGDY nie przechowujemy klucza z naciągniętą sprężyną.
- Klucza używamy tylko do DOCIĄGANIA połączeń, nie do ich przykręcania.
- NIGDY nie przeciągamy klucza po usłyszeniu kliknięcia.
- NIGDY nie dokręcamy śrub z momentem większym niż skala klucza.

Jako że nie ma jednego, uniwersalnego klucza nadającego się do wszystkich śrub należy się wyposażyć w kilka kluczy o nakładających się skalach. Dla nas, Vespowych mechaników, wystarczające powinny być dwa klucze. Mniejszy o skali ok. 5-30 Nm i większy ok. 10-110Nm. Poniżej tabela z momentami dokręcania większości połączeń śrubowych w najpopularniejszych modelach Vespy.

	PK	PX, T5
Nakrętka sprzęgła	45 Nm	45 Nm
Nakrętka koła magnetycznego	50 Nm	65 Nm
Nakrętki głowicy standardowej	18 Nm	18 Nm
Nakrętki głowicy tuningowej	22 Nm	22 Nm
Świeca zapłonowa	24 Nm	24 Nm
Amortyzator przedni	27 Nm	27 Nm
Amortyzator tylni	27 Nm	27 Nm
Zawieszenie silnika	52 Nm	75 Nm
Nakrętka-bieżnia łożyska głowki	60 Nm	70 Nm
Nakrętka-pierścień widelca	40 Nm	60 Nm
Kierownica	44 Nm	44 Nm
Felgi i mocowanie kół do bębna	27 Nm	27 Nm
Nakrętka osi przedniej	90 Nm	90 Nm
Nakrętka osi tylnej	110 Nm	110 Nm
Pokrywa sprzęgła	17 Nm	17 Nm
Śruby karterów silnika	14 Nm	14 Nm